

Tabella 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINE ACUSTICA (secondo le norme CNR 1380 e direttive PUF)	velocità massima (km/h)	Spazio (L) (m)	Spazio (L) (m)	Spazio (L) (m)	Spazio (L) (m)	Spazio (L) (m)
A - autostrade		250	50	40	65	55	
B - extraurbano principale		250	50	40	65	55	
C - extraurbano secondario		250	50	40	65	55	
D - urbano di scorrimento		100	50	40	65	55	
E - urbano di quartiere		50					
F - locale		50					

Tabella 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

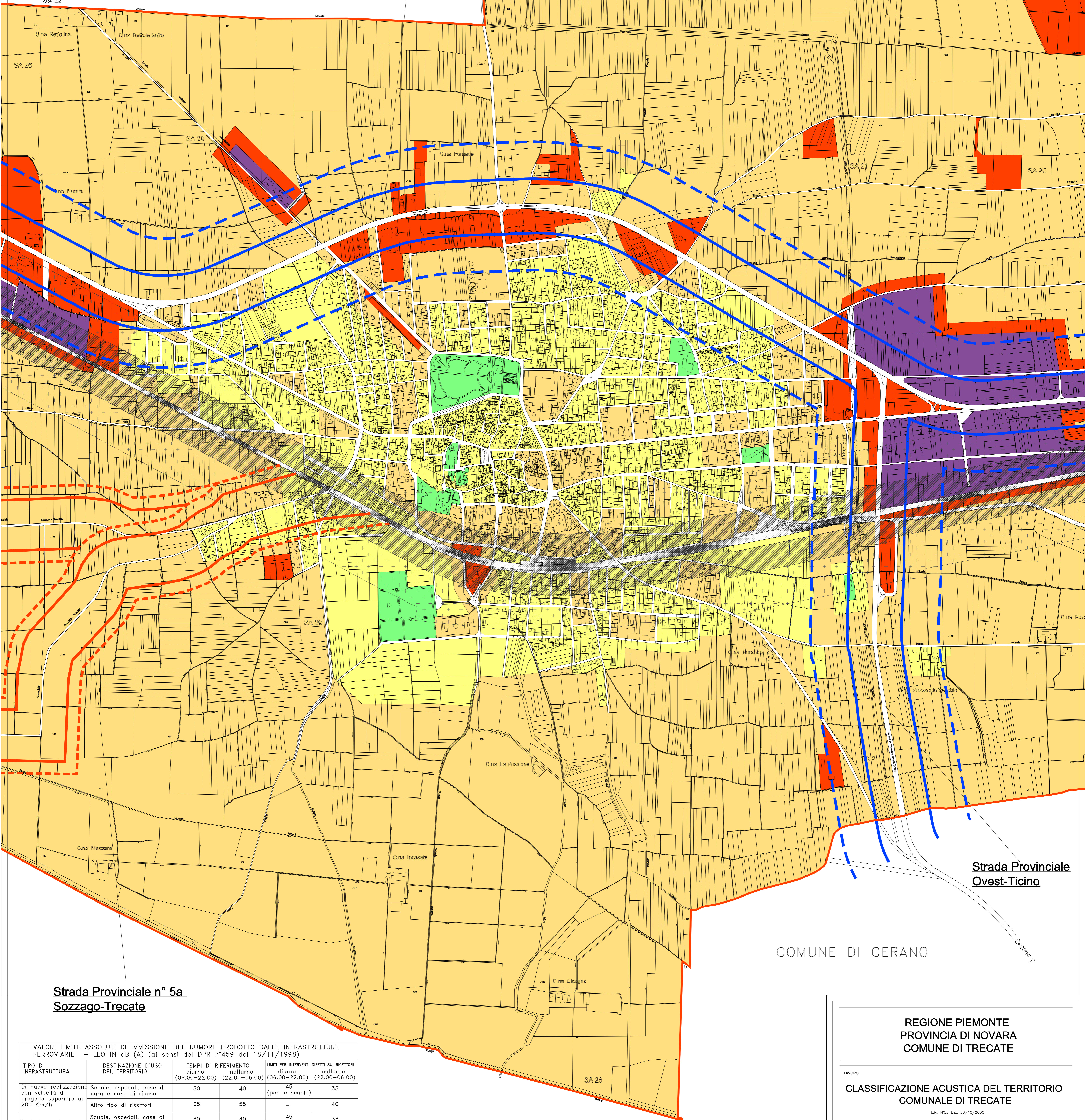
VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINE ACUSTICA (secondo le norme CNR 1380 e direttive PUF)	velocità massima (km/h)	Spazio (L) (m)	Spazio (L) (m)	Spazio (L) (m)	Spazio (L) (m)	Spazio (L) (m)
A - autostrade		100 (fascia A)	50	40	70	60	
B - extraurbano principale		100 (fascia A)	50	40	70	60	
C - extraurbano secondario		100 (fascia A)	50	40	70	60	
D - urbano di scorrimento		100 (fascia A)	50	40	70	60	
E - urbano di quartiere		50					
F - locale		50					

Strada Statale n° 11 Padana-Superiore

COMUNE DI ROMENTINO

COMUNE DI ROMENTINO



Strada Provinciale n° 5a Sozzago-Treiate

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE - LEQ IN dB (A) (ai sensi del DPR n° 459 del 18/11/1998)

TIPO DI INFRASTRUTTURA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	rumore diurno (06.00-22.00)	rumore notturno (22.00-06.00)
Di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	diurno (06.00-22.00)	50	40
	Altro tipo di ricettori	notturno (22.00-06.00)	65	55
Esistente e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	diurno (06.00-22.00)	50	40
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "A"	notturno (22.00-06.00)	70	60
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "B"	diurno (06.00-22.00)	65	55

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE - LEQ IN dB (A)

CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	diurno	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	diurno	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	diurno	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	diurno	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	diurno	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	diurno	70	70

- FASE IV - INSERIMENTO DELLE FASCE "CUSCINETTO" E DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI
- CLASSE I - Aree particolarmente protette
 - CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
 - CLASSE III - Aree di tipo misto
 - CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
 - CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
 - CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
 - DELIMITAZIONE CONFINI COMUNALI
 - FASCIA "A" DI PERTINENZA DEL TRACCIATO FERROVIARIO DI 100 METRI
 - FASCIA "B" DI PERTINENZA DEL TRACCIATO FERROVIARIO DI 150 METRI
 - FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA STATALE N° 11 PADANA SUPERIORE E DELLA STRADA PROVINCIALE OVEST-TICINO RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (TIP. "B" DELLA TAB. N° 2 "STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI" ALLI DEL DPR N°142 DEL 30/03/2004)
 - FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 150 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA STATALE N° 11 PADANA SUPERIORE E DELLA STRADA PROVINCIALE OVEST-TICINO RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (TIP. "B" DELLA SUDETTA TAB. N° 2)
 - FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 5, N° 5A SOZZAGO-TREIATE, N° 6 TRASVERSALE BASSO-NOVARESE E N° 99 NOVARA-TREIATE RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (TIP. "C-cb" DELLA SUDETTA TAB. N°2 ALLI DEL DPR N°142 DEL 30/03/2004)
 - FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 150 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 5, N° 5A SOZZAGO-TREIATE, N° 6 TRASVERSALE BASSO-NOVARESE E N° 99 NOVARA-TREIATE RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (TIP. "C-cb" DELLA SUDETTA TAB. N°2)

**REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI TRECIATE**

LAVORO

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO
COMUNALE DI TRECIATE**

L.R. N°52 DEL 20/10/2000

PROGETTISTI

Arch. Stefano SOZZANI Tecnico competente in acustica ambientale	Via Fungo, 93 28060 S. Pietro M. (NO)
Arch. Katia RIOLO Tecnico competente in acustica ambientale	Via Antonio Vivaldi, 16 28021 Borgomanero (NO)

COMMITTENTE

COMUNE DI TRECIATE	Piazza Cavour n° 24 28060 Novara (NO)
--------------------	--

OGGETTO

1B CARTA RAPPRESENTANTE IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (PCA) - aggiornamento alla modifica introdotta dalla Cir. Sovrintendente n° 02 del P.R.G.C. 2000

DATA: Luglio 2009 CODICE LAVORO: 246 SCALA: 1:5000

Greenline
Via S. Pietro, 10 - 10121
Tel. 011/415030 Fax 011/415030
www.greenline-sonavia.com